



Novi Kia

stinger



The Power to Surprise

OTKRIJTE VOŽNJU PONOVO SA PONOVO IZUMLJENIM GRAN TURIZMOM

Svaki centimeter, svaka linija, svaka blješteća površina na novom Kia Stingeru je samo uvertira u ono što sledi: performanse koje oduzimaju dah. Od vrhunske najsavremenije Kia maske i mišićavih bokova sve do masivnog zadnjeg kraja – ova čelična zver je dizajnirana isključivo sa strašću i ambicioznošću u mislima.

KLASIČNI DUH I INOVATIVNA UZBUDLJIVOST

Novi Kia Stinger je rođen iz strasti ka vožnji, koja je duboko ukorenjena u srcima pravih automobilskih entuzijasta. Od dosta spuštenog poklopca motora do mišićavog zadnjeg kraja – baš svaka atraktivna linija u život vraća klasični duh Gran Turizma. I to nije sve. Ova očaravajuća nova Kia otvara put potpuno novoj eri moćnog, prodornog stila, izvanrednih performansi i jednostavno oduševljavajućeg užitka u vožnji.



NASLONITE SE NAZAD I UŽIVAJTE U VOŽNJI

Dani kada su sportski automobili bili samo nepotpune trkačke mašine, odavno su prošlost. U suštini je jedna od glavnih prednosti Stingerovog dugog međuosovinskog rastojanja prostrana putnička kabina, koja svim putnicima omogućava da uživaju u velikodušno odmerenom prostoru elegantnog i uređenog gran turizma.

Udobna sedišta, vozačevo podesivo u osam smerova, a suvozačevo u šest, pružaju potrebnu udobnost i potporu. Bez obzira da li odlazite na višednevno putovanje ili se samo vozite na posao.



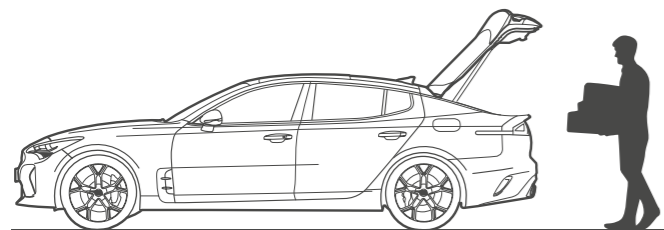
OTVORITE SE IZVANREDNOM POTENCIJALU

Automobil napravljen prvenstveno za uživanje na drumu iznenadiće vas svojom praktičnošću. Prostran prtljažnik nudi 406 litara zapremine za prtljag, a podizanjem prtljažnih vrata razotkriva se obiman prostor za široke predmete. Za transport dužih stvari ili dodatnog tereta, zadnja sedišta se mogu razdvojiti u odnosu 60:40 i složiti.



Automatsko električno otvaranje prtljažnih vrata

Čak i ako imate pune ruke stvari nećete imati problema pri utovaru u Stingera. Sa pametnim ključem, koji nosite u džepu ili torbi, prtljažna vrata se otvaraju automatski prilikom približavanja Stingeru.



► Prednji diferencijal

Kod modela sa pogonom na sva 4 točka (AWD) prednji diferencijal omogućava prednjim točkovima da se pri skretanju okreću različitom brzinom.

► Električni servo upravljač, postavljen na letvi upravljača (R-MDPS)

Sofisticirani kompjuterski vođeni sistem R-MDPS nudi pomoć kod upravljanja kada je potrebno. Pruža veću kontrolu i omogućava direktniji odaziv, dok istovremeno štedi snagu i gorivo. Sistem povećava asistenciju pri manjim brzinama i smanjuje je pri većim.

► 19-inčni pneumatici Continental

19-inčni pneumatici Continental pružaju još bolje prijanjanje. Pneumatici su standardni u GT varijanti i opcioni u GT Line varijanti.

► Zadnji diferencijal

Kod modela sa pogonom na zadnje točkove opcionalna mehanička delimična blokada diferencijala omogućava živahnost pri skretanju pri većim brzinama.

► Elektronski kontrolisano kvačilo

Stingerov pogon na svim točkovima koristi elektronski kontrolisano kvačilo koje raspoređuje snagu na prednji i zadnji par točkova. Sistem analizira uslove vožnje, prijanjanje na svakom pojedinom točku i raspoređuje optimalnu količinu snage sa menjača do pojedine osovine.

► Elektronski kontrolisano oslanjanje (ECS)

Zahvaljujući brojnim senzorima sistem ECS ocenjuje vozne parametre, uključujući brzinu vozila, površinu puta, skretanje, kočione potrebe i ubrzavanje i tome prilagođava oslanjanje kako bi pružio najveću bezbednost i udobnost.

OSVOJI I KONTROLIŠI PO SVAKOM VREMENU

Ako želite još unaprediti Stingerove performanse pri suočavanju sa najlošijim putevima i najzahtevnijim vremenskim neprilikama, odaberite model sa pogonom na sva četiri točka (AWD). Isti vam uliva više poverenja i pruža kontrolu u vožnji pod zahtevnim vremenskim uslovima ili na podlogama sa lošim prijanjanjem, uključujući snegom pokrivene, zaleđene i mokre puteve. Upotrebom sistema DTVC (Dynamic Torque Vectoring Control) vozilo se trenutno prilagođava promenama – sistem automatski raspoređuje snagu i kočionu silu na odgovarajući točak sa namerom da zadrži zadati smer vozila.

AWD

Najveća kontrola i bezbrižnost, bez obzira na situaciju.

Ponašanje u krivinama

U vožnji u krivinama pogon na četiri točka (AWD) održava stabilnost tako što daje više obrtnog momenta spoljnom zadnjem točku, čime poboljšava kontrolu prilikom kretanja vozila u krivini.

Klizavi putevi

Na klizavim putevima pogon na četiri točka (AWD) šalje obrtni moment točkovima sa najviše trenja, a oduzima ga točkovima, koji se vrte sa manjim otporom.

Krstarenje na autoputu

Na nezahtevnim putevima Stingera pokreće pogon na zadnje točkove, čime se omogućavaju prednosti i odzivnost, karakteristične za takav pogon.

Promena vozne trake

Jedinica inteligentne kontrole tokom manevra raspoređuje obrtni moment na zadnji točak prema unutrašnjosti krivine i tako se trenutno odaziva na male promene potreba za obrtnim momentom.

Sistem elektronske kontrole stabilnosti ESC (Electronic Stability Control)

Optimalna efikasnost kočenja i kontrola smera postižu se automatskim raspoređivanjem prave količine kočione sile svakom točku, na osnovu ocene obrtnog momenta i uslova vožnje.

Izbor načina vožnje (Drive Mode Select)

Sistem DMS menja vozna svojstva motora, menjača, vešanja, upravljanja i pogona na sva četiri točka. Sistem može i da menja zvuk motora. Možete birati između 5 načina pogona – Comfort, unapred podešeni način za ugladeno ubrzavanje i udobnost, Sport za dinamičniju vožnju, Sport + za dinamičnu vožnju sa manje stabilizacije, Eco za uštedu goriva i Smart za pametna podešavanja voznih svojstava.



POMERAJTE SE SA TOKOM, KOJI REŽE KROZ VAZDUH

Kod kreiranja Kia Stingera smo okrenuli novi list – inspirisani klasičnom formom Gran Turizma imali smo ispred sebe čitav arsenal mogućnosti. Rezultat kombinuje istinsku lepotu i najnovija dostignuća aerodinamične tehnologije i minimizacije zvuka. Dok je spoljašnjost dizajnirana tako da smanji otpor vazduha i poveća stabilnost i kontrolu, dotle je struktura i unutrašnjost koncipirana na način da putnike štite od buke i vibracija.



UKLJUČI UZBUĐENJE

Gran Turizmo vam omogućava da se vozite sa stilom. Sa savršenim audio fajlovima – po zasluzi opcionog audio sistema Harman Kardon® – i sa sofisticiranom tehnologijom, kao npr. prikazivanje informacija na vetrobranskom staklu koje vam pomaže pri fokusiranju isključivo na put.



Harman Kardon® Premium zvučni sistem sa 15 zvučnika

U Stingeru možete da uživate u vrhunskom zvuku sa opcionim zvučnim sistemom Harman Kardon® snage 720 vati, koji ima čak 15 zvučnika – i Kijin prvi niskotonski zvučnik, smešten u predelu ispod sedišta vozača i suvozača. Tehnologija Clari-Fi™ poboljšava digitalni audio doživljaj, dok najnovija tehnologija QuantumLogic™ Surround Sound distribuira zvuk tako da u svakom delu putničke kabine možete da osetite autentično, čisto i multidimenzionalno zvučno iskustvo.



UBRZAJTE SVOJ PULS

U novom Stingeru se sve prednosti pogona na zadnje točkove – bolje ubrzanje, više agilnosti i bolje upravljanje vozila – spajaju u očaravajući efekat. Čak i pri nižim brzinama pogon na zadnje točkove pruža unikatan sportski osećaj u vožnji. Na raspolaganju je i pogon na sva četiri točka za još bolju kontrolu u lošijim uslovima vožnje, dok je 8-stepeni automatski menjač zadužen za ugladen prenos.

3.3 V6 motor sa dvostrukim turbopunjačem



Najsnažniji Kijin benzinski motor D-CVVT V6 sa dvostrukim turbopunjačem se vrlo lepo odaziva i ubrzava i dostiže popriličan obrtni moment u širokom intervalu obrtaja u minuti. Vrhunski dovodni i izduvni sistemi takođe doprinose izvanrednim performansama.



8-stepeni automatski menjač

Zaštitni znak 8-stepenog automatskog menjača je brzo i ugladeno menjanje brzina. Iako je koncipiran za minimalnu potrošnju goriva, pretvarač obrtnog momenta CPA takođe smanjuje buku i vibracije u pogonskom sistemu.

Motori	2.2 CRDi	2.0 T-GDI	3.3 T-GDI
Zapremina (cm ³)	2.199	1.998	3.342
Maks. snaga (KS pri o/min)	200/3.800	255/6.200	370/6.000
Maks. obrtni moment (Nm pri o/min)	440/1.750–2.750	353/1.400–4.000	510/1.300–4.500
Menjač	8 A/T	8 A/T	8 A/T

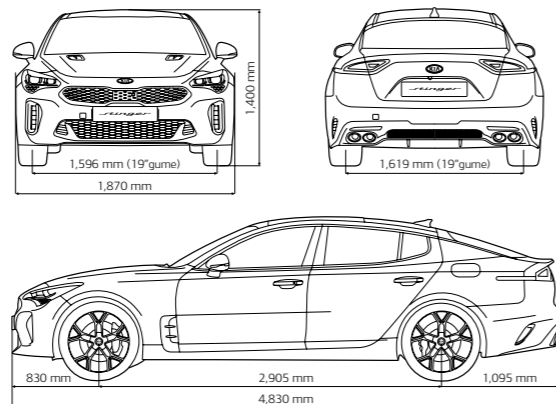




ŠTO BLIŽE ASFALTU

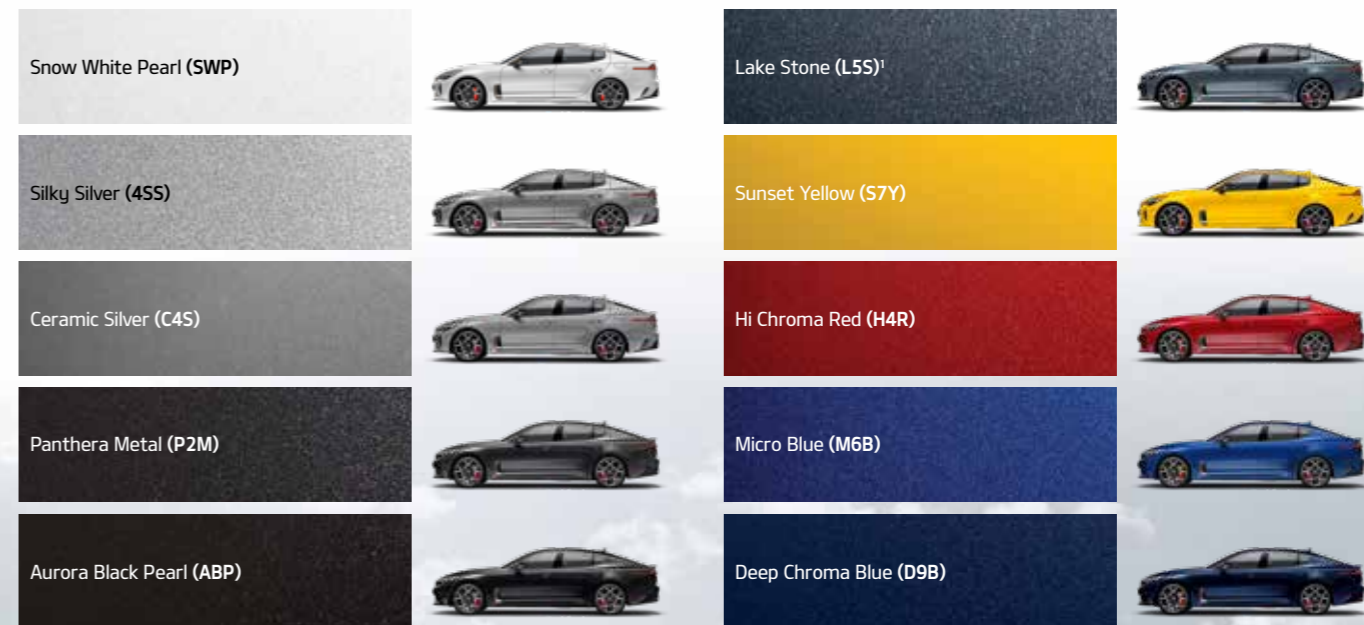
Dizajn novog Kia Stingera je rezultat rada punog strasti. Od napredne interpretacije prepoznatljive Kia maske do dominantnog zadnjeg kraja, koji je dizajniran u stilu kupea – svaki precizno urađen detalj odražava se u čistom uživanju u vožnji. Kia Stinger GT vodi sportski duh i ekskluzivnost na najviši nivo, sa sveprisutnim finesama i privlačnim detaljima.

Tehnički podaci



Dužina	4.830 mm	
Širina	1.870 mm	
Visina	1.400 mm	
Međuosovinski razmak	2.905 mm	
Prostor za noge (napred/nazad)	1.083/925 mm	
Prostor za glavu (napred/nazad)	974/939 mm	
Prostor za ramena (napred/nazad)	1.433/1.391 mm	
Razmak između točkova (napred)	17": 1.592 mm / 18": 1.596 mm / 19": 1.596 mm	
Razmak između točkova (nazad)	17": 1.643 mm / 18": 1.647 mm / 19": 1.619 mm	

Boje karoserije



Točkovi





Fabrička garancija u trajanju do 7 godina ili do 150.000 km važi za kompletno vozilo. U prve tri godine garancija važi bez limita kilometraže. Garancija je besplatna i potpuno prenosiva na sve buduće vlasnike, osiguravajući vozilu redovno održavanje u skladu sa uputstvima u servisnoj knjižici. Za detaljnije informacije o garanciji posetite najbližeg zastupnika KIA vozila.

www.kia.rs
www.kia.co.me

ver.: SRB/2017/12

KIA AUTO d.o.o.

Ugrinovački put 10m, Zemun – Beograd

Tel.: 011/316 69 03, 316 69 04

www.kia.rs | www.kia.rs/stinger



KIASrbija

KIA Montenegro d.o.o.

Cetinjska ulica 30, Podgorica,

Tel.: 020/290 557

www.kia.co.me | www.kia.co.me/stinger



KIACrnaGora

Podaci o potrošnji goriva, emisijama CO₂ i specifikacije paketa opreme vozila navedeni su u maloprodajnom cenovniku koji je sastavni deo ovog kataloga. Svi podaci, fotografiji, opisi delovanja pojedinih sklopova i popisa oprema temelje se na trenutno dostupnim informacijama. Kia Motors Corporation i Distributer zadržavaju pravo izmena navedenih podataka u svakom trenutku. Za detaljne informacije obratite se Vašem zastupniku Kia vozila. Slike u katalogu su simbolične.



The Power to Surprise